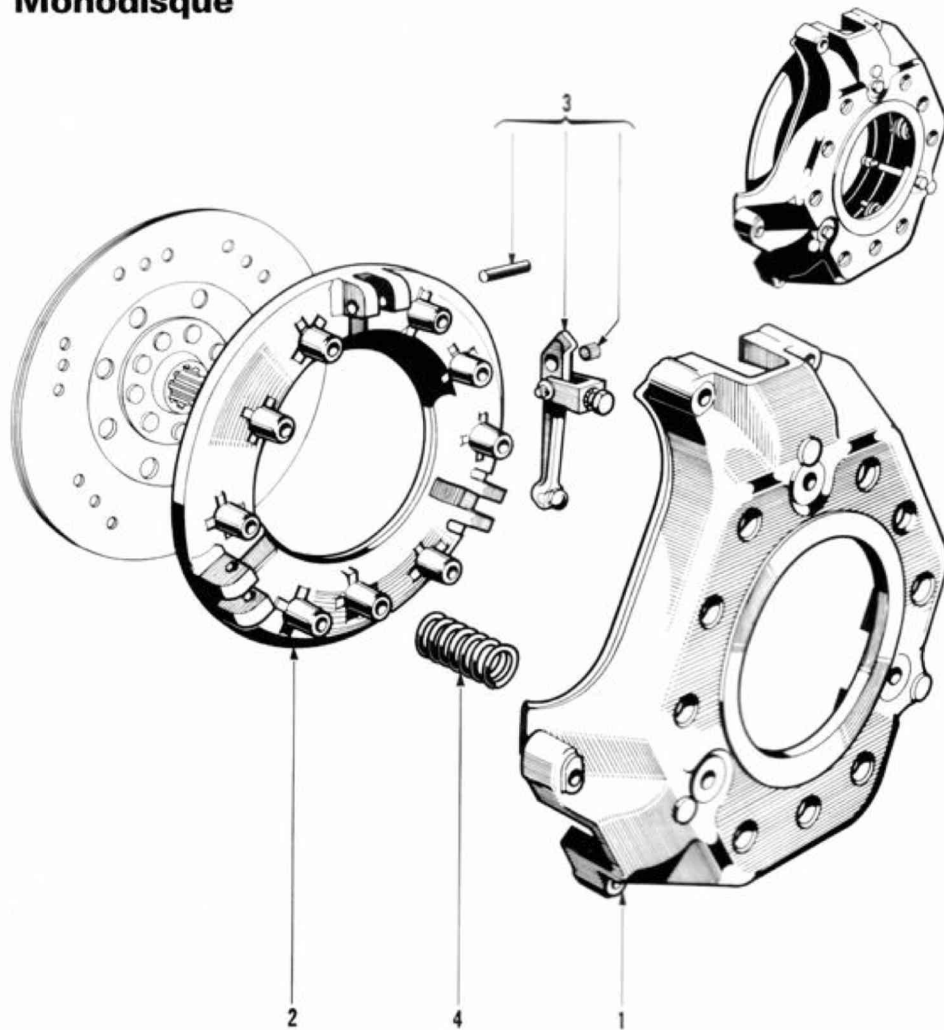


Le réglage des embrayages

EMBRAYAGE
10 LF
Monodisque

Société Anonyme Française du
FERODO



Références par type

Rep.	Désignation	Qté	10 LF 14	10 LF 17	10 LF 20	10 LF 22
			Tracteurs Laborer	Tracteurs Babale-Energie	Renault 25 1 Motor Perkins Tracteur ADN-Renault Energie Saven	Tracteur Vendevre Saven
	ENSEMBLE MÉCANISME (rep. 1 à 4)		217 636	217 637	217 638	217 639
1	Couvercle	1	266 035	266 035	266 035	266 035
2	Plateau de pression	1	266 054	266 054	266 054	266 054
3	Jeu de leviers montés	1	270 480	270 480	270 480	270 480
4	Jeu de ressorts d'embrayage	1	271 987	271 988	271 989	271 994
	BUTÉE DE DÉBRAYAGE		275 294	275 288 pour Energie 275 294	275 289 pour Renault 25 1 275 294 pour Renault tracteur et Saven	275 294 pour Vendevre

Rep.	Désignation	Qté	10 LF 24
			Tracteur ADN
	ENSEMBLE MÉCANISME (rep. 1 à 4)		217 640
1	Couvercle	1	266 035
2	Plateau de pression	1	266 054
3	Jeu de leviers montés	1	270 480
4	Jeu de ressorts d'embrayage	1	271 986
	BUTÉE DE DÉBRAYAGE		275 294

Le réglage des embrayages

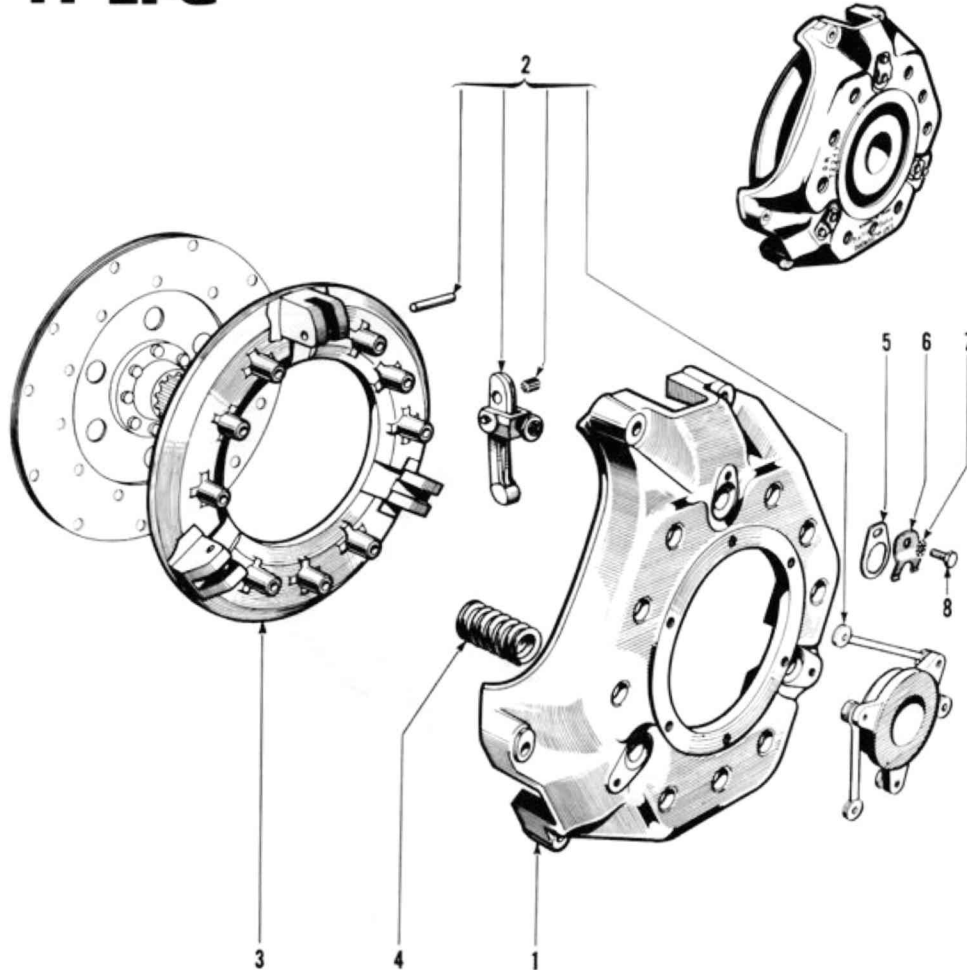
EMBRAYAGE

10 LFG

11 LFG

Société Anonyme Française du

FERODO



NOTA :

Les mécanismes neufs comportent des cales de montage entre les leviers et la bordure intérieure du couvercle. Ces cales, destinées à faciliter le montage, doivent être enlevées après mise en place du mécanisme.

La vue éclatée ci-dessus représente un 11 LFG à chapes rotulées; les mécanismes 10 LFG sont à chapes fixes.

La bague de débrayage du mécanisme 11 LFG 34 réf. : 274 563 est positionnée et maintenue sur les leviers par des ressorts.

Références par type

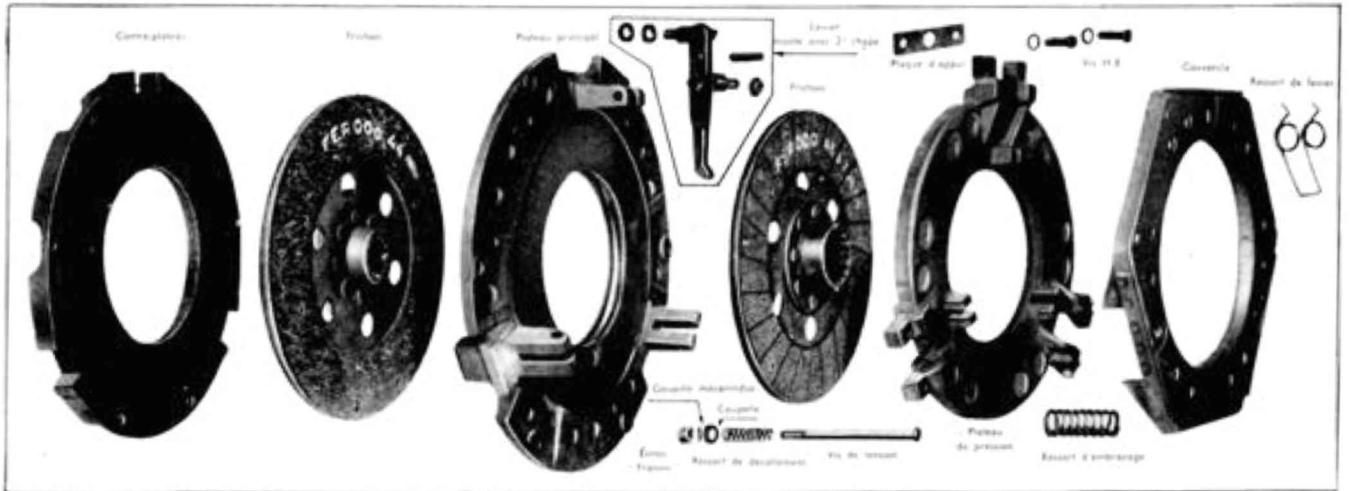
Rep.	Désignation	Qté	10 LFG 17	10 LFG 22	11 LFG 30
			Tracteur Vendevre	Tracteur Vendevre	Tracteur Vendevre
	ENSEMBLE MÉCANISME (rep. 1 à 4)	1	270 505	269 495	269 589
1	Couvercle avec vis de fixation des plaquettes	1	269 586	269 586	269 588
2	Jeu de leviers montés avec bague de débrayage et plaquettes d'entraînement	1	270 870	270 870	270 870
3	Plateau de pression	1	266 054	266 054	207 008
4	Jeu de ressorts d'embrayage	1	271 988	271 994	271 992

Rep.	Désignation	Qté	11 LFG 34
			Biellet
	ENSEMBLE MÉCANISME (rep. 1 à 4)		274 563
1	Couvercle	1	266 126
2	Jeu de leviers montés	1	270 480
3	Plateau de pression	1	271 865
4	Jeu de ressorts d'embrayage	1	271 993
—	Bague de débrayage avec garniture collée	1	272 389
—	Plaquette	1	266 016
—	Ressort pour bague	3	266 017
	BUTEE DE DÉBRAYAGE		Constructeur

NOTA. — Pour les pièces 5, 6, 7 et 8 indiquées sur la figure page 24, se reporter aux nomenclatures du 11 LF pages 29 et 31 pour la désignation

Le réglage des embrayages

EMBRAYAGES DO



Désignation des pièces	Nbre	Numéro de référence				
		9/10 DO C.I.M.A.	10 DO 26 Vendeuvre	10/11 DO 13 Babiale	10/11 DO 26 Labourier Vendeuvre	10/11 DO 29 Soméca
MÉCANISME complet		M. E 71678	M. E 71431	M. E 71435	M. E 71434	M. E 71353
Contre-plateau de pression	1	71385	71354	71354	71354	71354
Plateau principal	1	71386	70139	70139	70139	70139
Plateau de pression	1	71387	70945	70945	70945	70945
Plaque d'appui	3	71392	70946	70946	70946	70946
Vis H 8 x 25 pas de 100	6	70940	70940	70940	70940	70940
Rondelle de sécurité	6	70951	70951	70951	70951	70951
Levier monté avec 2 ^e chape, axe et écrous de réglage (jeu de 3)	1	71637	71638	71639	71639	71639
Couvercle	1	71388	EP 70943	EP 70943	EP 70943	EP 70943
Ressort de levier	3	71397	70947	70947	70947	70947
Vis de tension H 8 x 100	6	71398	71355	71355	71355	71355
Ressort de décalage	6	68788	68788	68788	68788	68788
Coupelle	6	71356	71356	71356	71356	71356
Goupille « Mécanindus » diamètre 1,5	6	71409	71409	71409	71409	71409
Ecrou Hfr « FRENVIS » 8 - 100	6	71333	71333	71333	71333	71333
Rondelle isolante	12	7002	—	—	—	—
Jeu de ressorts d'embrayage	1	430	431	431	431	432
Friction côté volant moteur	1	D 250 - F 71196	D 250 - F 71098	D 280 - F 71213	D 280 - F 70123	D 280 - F 70652
Friction côté mécanisme	1	D 225 - F 71197	D 250 - F 71227	D 250 - F 71212	D 250 - F 70127	D 250 - F 71357
Butée de débrayage complète	1	—	B. 70227	B. 70227	B. 70227	—

CONSEILS POUR LE RÉGLAGE DES MÉCANISMES D'EMBRAYAGE

Règle générale

Le réglage, ou le contrôle de réglage d'un mécanisme d'embrayage doit toujours être exécuté appareil monté sur son volant d'utilisation, friction neuve en place. Tout contrôle effectué dans d'autres conditions — mécanisme à l'état libre par exemple — ne donne que des indications fausses, inutilisables.

Réglage des mécanismes DO

Le réglage du mécanisme consiste à obtenir deux cotes principales A et B ainsi qu'une cote secondaire C destinée à positionner le débrayage du 2^e disque.

— A : C'est la hauteur du plan supérieur du couvercle tôle du mécanisme au-dessus du plan de repos du plateau principal sur le volant moteur (plans parallèles).

C'est le premier réglage à effectuer et il est obtenu en agissant sur les six vis de tension reliant le couvercle au contre-plateau de pression. Ne pas oublier le serrage des contre-écrous après réglage.

— B : C'est la hauteur mesurée entre le plan de repos du mécanisme sur le volant moteur et la face supérieure d'une bague d'épaisseur 25 mm posée sur l'extrémité des leviers.

Le réglage s'effectue avec les écrous des chapes reliées au couvercle. Ces écrous sont freinés par sertissage après réglage.

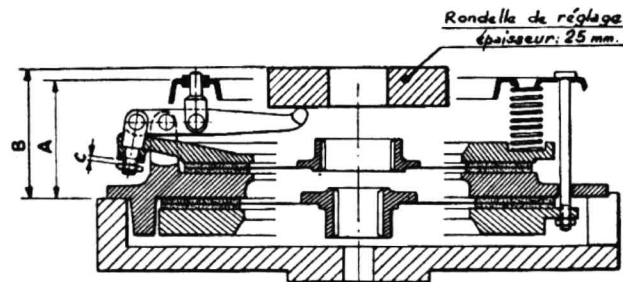
— C : Cette cote correspond au jeu qu'il faut laisser entre les écrous des chapes extérieures et leur plaque d'appui reliée au plateau de pression. Le freinage est effectué par contre-écrous.

Après réglage, vérifier que pour une course donnée de butée, le débrayage franc de la première friction est obtenu et que pour la course totale, les deux frictions sont libérées.

Ne pas oublier de gymnastiquer le mécanisme en cours de réglage.

Nota. — Sur certains mécanismes de fonctionnement inversé, la cote B est obtenue en agissant sur les écrous des chapes extérieures ; le jeu C est alors laissé sous les écrous des chapes intérieures de couvercle.

Type du mécanisme	Réglage A	Réglage B	Réglage C	Course de 1 ^{er} débrayage	Course totale de butée
9/10 DO	87,5	90	1,4	7	16
10 DO	87	95	1,3	8	17
10/11 DO	86	92	1,3	10	18



Epaisseur théorique des frictions : 8,6

Réglage des mécanismes LFM (Voir notre tableau de réglage embrayage LF).

Le réglage consiste à obtenir deux cotes A et B sur le mécanisme monté.

— A : C'est la distance entre le plan de repos du couvercle du mécanisme sur sa couronne et le plan formé par les vis d'extrémité des leviers de débrayage.

Le réglage est obtenu à l'aide des vis d'extrémité des leviers ou en cas d'impossibilité avec celles-ci, à l'aide de rondelles spéciales (Réf. 68021) placées sous les chapes de leviers.

— B : La cote A étant obtenue, régler la longueur des trois ressorts supplémentaires extérieurs du plateau de pression à la cote B à l'aide des vis et écrous crénelés les traversant.

Ne pas oublier de freiner les vis de leviers et de goupiller les écrous crénelés.

Cote A = 50 mm — Cote B = 39,6

Epaisseur théorique de la friction sous charge : 8 mm

Réglage des mécanismes LBB (Voir notre tableau de réglage embrayage L).

Un seul réglage est à obtenir et correspond à la distance A du plan de repos du couvercle du mécanisme sur le volant moteur, au plan formé par les vis d'extrémité des leviers de débrayage.

Le réglage est obtenu à l'aide des vis d'extrémité des leviers ou à l'aide de rondelles spéciales (Réf. 68021) interposées entre chapes et couvercle.

Ne pas oublier de freiner les vis de leviers.

Cote A = 50 mm - Epaisseur théorique de la friction sous charge = 8,5 mm

Réglage des mécanismes KZF et KZFB (Voir notre tableau d'embrayage KZ).

La seule différence entre ces deux mécanismes d'embrayage est le montage sur le KZF d'une bague de débrayage en vue de fonctionner avec une butée graphitée alors que le KZFB ne comporte pas cette bague, une butée à billes appuyant directement sur les leviers de débrayage.

Le principe de réglage est le même pour les deux mécanismes et consiste à obtenir une distance A entre le plan formé par les extrémités des leviers — ou la bague de débrayage — et le plan formé par la face supérieure du couvercle, embrayage monté.

Ce réglage est obtenu à l'aide des vis et écrous de leviers. Ne pas oublier de freiner les écrous après réglage.

Mécanisme KZF - cote A = 25,5

Mécanisme KZFB - cote A = 16,5

Epaisseur théorique de la friction sous charge = 8,3 mm

NOTA — Ces deux mécanismes bien qu'identiques aux mécanismes KZ automobile ne sont pas interchangeables avec ceux-ci le plateau de pression étant différent en épaisseur.

Notre appareil MECATEST ou notre RÉGLETTE DE CONTRÔLE, conçus spécialement pour nos embrayages (sauf le type DO) facilite grandement les opérations de réglage indiquées ci-dessus.

Le réglage des embrayages

Tracteur	Moteur	Ch	Transmission	Embrayage	Type
B2B	26	14	ZF A4	FERODO	PK7
BOB	26	14	ZF A4	FERODO	PK7
AS	Z1P	16	ZF A5	FERODO	KRY13
BB	Z1P	17	ZF A9	FERODO	KRY16
Super BB	Z1P	20	ZF A9	FERODO	KRY17
BM Super BM	Z2P	27	ZF A9	FERODO	10 LFG 17
BM 500	Z2P	28	ZF A9	FERODO	10 LFG 17
MD Super MD	Z2P	33	RENK	FERODO	10 LF 22
MD Super MD	Z2P	30	ZF A15	FERODO	10 LFG 22
Super MD 46	Z2P	30	CHENARD	FERODO	10 DO 26 ou 10 LFG 22
MD 500	Z2P	34	ZF A10	FERODO	10 LFG 22
MD V	Z2P	34	ZF A10	FERODO	10 LFG 22
DD	Z2P	35	ZF A15	FERODO	10 LFG 22
Super DD	Z2P	40	ZF A17	FERODO	10/11/DO 26
DD 500	Z3P	55	ZF A18	FERODO	11 LFG 30
Super DD GG	Z3P	55	ZF A23	FERODO	11 LFG 30
Super GG 70	Z4P	70	ZF A23	FERODO	11 LFG 30
Super GG 95	Z6P	95	ZF A23	FERODO	11 LFG 30
BL 25	52	30	ZF A5/6	FERODO	KRY13 ou 16
BL 30	52	30	ZF A9	FERODO	KRY13 ou 16
BL 30	52	30	ZF A 205	F & S	DO 16/12K
BL 335 du n° 80.001 au n° 80.121	56	35	ZF A 208	F & S	DO 30/22K avec disque traction 10 LF G 17
BL 335 à partir du n° 80.122	56	35	ZF A 208	FERODO	9/10 O 26
BL 560 du n° 101 au n° 132	66	60	ZF 11	F & S	D O 30/22 K avec disque traction 10 LF G 17
BL 560 du n° 133 au n° 151	66	60	ZF 11	FERODO	10 DO 26 avec disque traction 10 LF G 17
BL 560 à partir du n° 152	66	60	ZF 11	FERODO	10/11/DO 26
FD3	52	25	ZF A 205	FERODO	8/9 DO 14
FD3	52	25	ZF A 205	FERODO	8/9 DO 17
FD3	52	25	ZF A 205	F & S	DO 16/12 K
FD4 Vigneron	Z2P	36	ZF A4	FERODO	8/9 DO 14
FD4_O	Perkins	36	ZF A 205	FERODO	8/9 DO 14
ED 40					Mono-disque N° 722 774