



REGLAGE des FREINS sur TRACTEUR "VENDEUVRE", 30 cv, type LD

(freins de moyeux de roue S.A.E. type AGROTO 355 x 50, série 500)

- 1° - VERIFICATION DE LA TIMONERIE - Vérifier que la dimension du trou ménagé dans le bossage E d'appui de la rotule pour le passage de la tige filetée de commande F est suffisante pour permettre son libre débattement pour toute la course de la pédale. S'il n'en était pas ainsi, ovaliser le trou à la lime.
- 2° - CENTRAGE DES MACHOIRES - (A faire au premier montage ou après changement des garnitures). - Desserrer l'écrou A. Serrer le frein en appuyant sur la pédale (ou en agissant sur le levier de frein). En maintenant le frein serré, resserrer l'écrou A et le bloquer fortement.
- 3° - REGLAGE DE LA TIMONERIE - Soulever l'essieu au moyen d'un cric pour que la roue puisse tourner librement. Régler alors la longueur de la tige de commande au moyen des écrous B dont elle doit être munie jusqu'à ce que les mâchoires viennent toucher le tambour, ce dont on s'assure en faisant tourner la roue. Rallonger très légèrement la tringle jusqu'à ce que la roue soit libre, puis bien bloquer les écrous de réglage. Vérifier que la longueur filetée sur la tige est suffisante pour permettre après ce premier réglage une course de 50 mm minimum, sans que le ressort G arrive à spires jointives. S'il n'en était pas ainsi, re-fileter la tige.
- 4° - RATTRAPAGE DE L'USURE - Refaire le réglage comme ci-dessus dès que la course morte de la pédale (ou de l'extrémité du levier de frein) avant freinage atteint 30 à 40 mm. Quand ce réglage devient insuffisant, décaler le levier C d'une dent en arrière. Pour cela, desserrer complètement les écrous B, desserrer la vis D de 2 tours, reculer le levier C d'une dent, bien rebloquer la vis D. Faire ensuite à nouveau le réglage de la tige de commande. En général, on doit pouvoir faire deux fois cette opération avant d'être obligé de changer les garnitures.

