

Moteur VENDEUVRE type 52

Refroidissement par air



CARACTERISTIQUES		REGLAGES	
Nombre de cylindres	2	<u>DISTRIBUTION</u>	
Disposition des cylindres	vertical	En degrés sur le volant	
Cycle	4 temps	A.O.A.	15°
Alésage	100 mm	R.F.A.	40°
Course	100 mm	A.O.E.	40°
Cylindrée	1,570 litres	R.F.E.	15°
Puissance maxi	24 ch	En mm sur le volant	
Régime maxi	2500 tr/mn	A.O.A.	49,7 mm
Couple maxi	7,3 m/kg	R.F.A.	132,6 mm
Au régime	1900 tr/mn	A.O.E.	132,6 mm
Rapport volumétrique	17 à 17,5/1	R.F.E.	49,7 mm
Pression d'explosion	70 à 75 kg/cm ²	Pour un volant Ø 380 valeur de 1° = 3,3144mm	
Pression de compression	34 à 35 kg/cm ²	<u>REGLAGE DES CULBUTEURS</u>	
Système d'injection	Préchambre de combustion	Jeu adm. à froid	0,50 mm
Consommation spécifique	180 gr/ch/h	Jeu éch. à froid	0,50 mm
Poids du moteur industriel (I.K.)	355 kg	Jeu théorique	0,40 mm
Poids du moteur adaptation (A.D.K.)	330 kg	Jeu théorique	0,40 mm
Diamètre du volant industriel	380 mm	<u>COUPLES DE SERRAGE</u>	
ATTENTION : suivant les différentes adaptations, nous avons été amenés à faire plusieurs sortes de volants.		Palier de vilebrequin bague	Métal rose
<u>Volume de chambre de combustion</u>		Têtes de bielles	11 mkg
Total	48 cc	Volant moteur	au choc
Dans le cylindre	7 cc	Palier AR de vilebrequin	7,5 m/kg
Dans le joint	0,5 cc	Palier central de vilebrequin	14 m/kg
Dans la culasse	7 cc	Support de culbuteurs	5,5 m/kg
Dans la préchambre	33,5 cc	Porte - injecteurs	3 mkg
avec conduit		Bougies de préchauffage	néant
		Culasse	10 m/kg

COTES ET JEUX (suite)

Arbre à cames

Jeu latéral	0,08 à 0,176 mm
Hauteur de levée des cames	7 mm

Soupapes admission échappement

Longueur totale	131,5 mm
Ø des têtes	44 mm
Ø des queues	9,98 à 10 mm
Jeu dans les guides	0,04 à 0,08 mm
Hauteur de levée des soupapes	10 mm

Ressort de soupapes

Hauteur libre	53 mm
Hauteur sous charge 17,5 kg	20 +- 5% mm

GRAISSAGE

Consommation d'huile de graissage	2 à 4 gr/ch/h
Pression au ralenti	0,5 à 1 kg/cm ²
Pression en marche	0,8 à 3,5 kg/cm ²
Contenance du carter d'huile	7 litres

LUBRIFIANT

Employer de l'huile de graissage DETERGENTE de qualité supérieure.

Nous recommandons : les huiles SHELL Rotella T 20/20 W en hiver et SHELL Rotella T 30 en été

Par défaut utiliser une huile détergente supplément 1 de viscosité correspondante telle que :

- ESSO DIOL HD 20 ou HD 30 d'Esso standard
- ENERGOL DIESEL 20 ou 30 de la Société Française des Pétroles BP.
- OLAZUR détergent renforcée 4 SI ou 8 SI de la Société Desmarais Frères.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Tension	12 volts
Dynamo Ducellier référence	7292 G
Régulateur de tension Ducellier	8220 A
Démarrateur Ducellier	6079