

Moteur VENDEUVRE type 56

Refroidissement par air



CARACTERISTIQUES

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Nb et dispo cylindres | 2 verticaux, 4 temps |
| Alésage | 115 mm |
| Course | 130mm |
| Cylindrée | 2.700 cc |
| Puissance maxi. | 33 ch |
| Régime maxi. | 1.800 tr/mn |
| Couple maxi | 14,40 mkg |
| Au régime | 1.300 Tr/mn |
| Rapport volumétrique | 17 - 17,5 / 1 |

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

| | |
|-------------------------|------------------------|
| Total | 81,7 cc |
| Dans le cylindre | 9 cc |
| Dans le joint | 1,4 cc |
| Dans la culasse | 10 cc |
| Dans la préchambre | 61,3 cc avec conduit |
| Pression d'explosion | 70 kg/cm ² |
| Pression moy. Effective | 6,1 kg/cm ² |
| Pression compression | 36 kg/cm ² |
| Système d'injection | Préchambre |
| Poids du moteur | 530 kg |
| Diamètre du volant | 445 mm |
| Conso. Spécifique | 190 gr.ch.h |

COUPLES DE SERRAGE

| | |
|-------------------------|--------|
| Palier de vilebrequin | 18 mkg |
| Têtes de bielles | 12 mkg |
| Volant moteur | 12 mkg |
| Porte - injecteurs | 3 mkg |
| Bougies de préchauffage | Néant |
| Culasse | 13 mkg |

REGLAGES

DISTRIBUTION

| | Degrés sur volant | mm sur volant |
|--------|-------------------|---------------|
| A.O.A. | 10° | 39 mm |
| R.F.A. | 40° | 156 mm |
| A.O.E. | 40° | 156 mm |
| R.F.E. | 10° | 39 mm |

REGLAGE DES CULBUTEURS

| | | |
|--------------------|---------|-------|
| Jeu de marche adm. | 0,40 mm | froid |
| Jeu de marche éch. | 0,40 mm | froid |
| Jeu théorique adm. | 0,30 mm | |
| Jeu théorique éch. | 0,30 mm | |

INJECTION

| | |
|---------------------------------------|---|
| Ordre d'injection | 1 2 |
| Calage pompe PM | 16° 62 mm sur le volant |
| Calage pompe LAVALETTE | 23° 91 mm sur le volant 6,41 mm sur le piston |
| Débit de la pompe à injection | |
| Nombre CC | 7,8 cc |
| Nombre Tr/mn | 700 |
| Nbre coups de piston | 100 |
| Position crémaillère | 9 à 10 mm |
| Sens de rotation de la pompe à droite | |
| Tarage des injecteurs | 120 à 140 kg/cm ² |

COTES ET JEUX DE MONTAGE

| | | | |
|---------------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| <u>Culasses</u> | | <u>Vilebrequin</u> | |
| Hauteur des culasses | | Nature des coussinets | Métal rose |
| Epaisseur du joint | 0,60 mm | Diamètre usinage des portées en mm | 79,97 à 79,99 |
| Retrait des soupapes | 1,40 mm | Cotes rectification en mm | _0,5 _1 _1,5 _2 |
| <u>Cylindres</u> | | Longueur des portées | AV : 77 mm AR : 80mm |
| Diamètre | 115,00 à 115,02 mm | Jeu diamétral des portées | 0,10 à 0,12 mm |
| Ovalisation maxi | 0,20 mm | Jeu latéral du vilebrequin | 0,05 mm mini |
| Réalésage | 0,50 et 1,00 mm | Ø usinage des manetons | 69,971 à 69,99 mm |
| Dépassement de chemise | Néant | Cotes rectification en mm | _0,5 _1 _1,5 _2 |
| Désaffleurement du piston | 0,40 à 0,45 mm | Longueur des manetons | 65 mm |
| <u>Pistons</u> | | <u>Arbre à cames</u> | |
| Diamètre (bas de la jupe) | 114,80 0 114,82 mm | Diamètre des portées | AV : 42 mm AR : 28 mm |
| Jeu de montage (jupe) | 0,20 mm | Longueur des portées | AV : 58 mm AR : 40 mm |
| Hauteur d'axe | 66 à 66,05 mm | Jeu diamétral | 0,04 à 0,05 mm |
| Hauteur totale du piston | 135 mm | Jeu latéral | 0,20 à 0,25 mm |
| Poids du piston | 1.420 gr | Hauteur lavée des cames | 8,25 mm |
| Tolérance de poids | .- 5gr | <u>Soupapes</u> | |
| Diamètre usinage de l'axe | 41,993 à 42,00 mm | Longueur totale | 151,8 mm |
| Jeu du montage du piston | Au ponce à chaud | Diamètre des têtes | 46 mm |
| <u>Segments</u> | | Diamètre des queues | 10 mm |
| Nombre | 3 étanchéités | Jeu dans les guides | 0,05 à 0,06 mm |
| | 2 racleurs | Hauteur de levée des soupapes | 11,5 mm |
| Hauteur | Etanch. 3,5 racl 5 mm | <u>Ressorts de soupapes</u> | |
| Jeu à la coupe en mm | 1er 0,70 autres 0,35 | Longueur libre | Ext 76,5mm Int 69,5 mm |
| Jeu dans les gorges en mm | 1er 0,105 à 0,12 | Longuer sous charge | |
| | 2ème 0,085 à 0,10 | <u>Graissage</u> | |
| | 3ème 0,065 à 0,08 | Pression au ralenti | 0,5 à 1 kg/cm ² |
| | 4 et 5ème 0,045 à 0,06 | Pression en marche | 1 à 4 kg/cm ² |
| <u>Bielles</u> | | Huiles recommandées | Hiver SAE 20 Eté SAE 30 |
| Nature des coussinets | Métal rose | Détergente supplément 1 | |
| Ent'axe | 259,85 à 259,95 mm | Contenance du carter | 10 litres |
| Jeu sur le vilebrequin | 0,10 à 0,12 mm | | |
| Jeu latéral | 0,05 à 0,07 mm | | |
| Jeu de montage de l'axe | 0,05 à 0,07 mm | | |
| Poids de la bielle | 3.910 gr | | |
| Tolérance de poids | .- 10 gr | | |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| <u>Type de pompe</u> | <u>PRECISION MECANIQUE</u> | <u>LAVALETTE</u> |
| Pompe à injection | AFZ 2 FZZ 80 Sx 046 E | PF 18 - 70 CO 3 G 11 F 22 |
| Dispositif d'avance | Fixe | Fixe |
| Régulateur | VENDEUVRE | VENDEUVRE |
| Injecteurs | 4 G 10 bande blanche | DN 4 S 504 |
| Porte injecteurs | B 50 C 177 | KB 56 SA 252 F 20 |
| Pompe d'alimentation | P.M. | LAVALETTE |
| Filtre à carburant | AEF type FC 1 EV | |
| Préfiltre | | |
| Dynamo | Ducellier 269 B 12 v | |
| Régulteur | Ducellier 8220 A | |
| Démarrreur LVALETTE | BNG4/12TADF 11M4 | |
| Batteries | 12 volts 90 Ah | |