

Moteur VENDEUVRE type 66

Refroidissement par air



CARACTERISTIQUES

Nb et dispo cylindres	3 verticaux, 4 temps
Alésage	115 mm
Course	130mm
Cylindrée	4.050 cc
Puissance maxi.	50 ch
Régime maxi.	1.800 tr/mn
Couple maxi	21,60 mkg
Au régime	1.300 Tr/mn
Rapport volumétrique	17 - 17,5 / 1

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

Total	81,7 cc
Dans le cylindre	9 cc
Dans le joint	1,4 cc
Dans la culasse	10 cc
Dans la préchambre	61,3 cc avec conduit
Pression d'explosion	70 kg/cm ²
Pression moy. Effective	6,1 kg/cm ²
Pression compression	36 kg/cm ²
Système d'injection	Préchambre
Poids du moteur	630 kg
Diamètre du volant	456 mm
Conso. Spécifique	190 gr.ch.h

COUPLES DE SERRAGE

Palier de vilebrequin	18 mkg
Têtes de bielles	12 mkg
Volant moteur	12 mkg
Porte - injecteurs	3 mkg
Bougies de préchauffage	Néant
Culasse	13 mkg

REGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	mm sur volant
A.O.A.	10°	40mm
R.F.A.	40°	160 mm
A.O.E.	40°	160 mm
R.F.E.	10°	40 mm

REGLAGE DES CULBUTEURS

Jeu de marche adm.	0,40 mm	froid
Jeu de marche éch.	0,40 mm	froid
Jeu théorique adm.	0,30 mm	
Jeu théorique éch.	0,30 mm	

INJECTION

Ordre d'injection	1 3 2
Calage pompe PM	16° 64 mm sur le volant

Calage pompe LAVALETTE

22° 88 mm sur le volant

Débit de la pompe à injection

Nombre CC	7,8 cc
Nombre Tr/mn	700
Nbre coups de piston	100
Position crémaillère	9 à 10 mm
Sens de rotation de la pompe à droite	
Tarage des injecteurs	120 à 140 kg/cm ²

COTES ET JEUX DE MONTAGE

<u>Culasses</u>		<u>Vilebrequin</u>	
Hauteur des culasses		Nature des coussinets	Métal rose
Epaisseur du joint	0,60 mm	Diamètre usinage des portées en mm	79,97 à 79,99
Retrait des soupapes	1,40 mm	Cotes rectification en mm	_0,5 _1 _1,5 _2
<u>Cylindres</u>		Longueur des portées	AV : 77 mm AR : 80mm
Diamètre	115,00 à 115,02 mm	Jeu diamétral des portées	0,10 à 0,12 mm
Ovalisation maxi	0,20 mm	Jeu latéral du vilebrequin	0,05 mm mini
Réalésage	0,50 et 1,00 mm	Ø usinage des manetons	69,971 à 69,99 mm
Dépassement de chemise	Néant	Cotes rectification en mm	_0,5 _1 _1,5 _2
Désaffleurement du piston	0,40 à 0,45 mm	Longueur des manetons	65 mm
<u>Pistons</u>		<u>Arbre à cames</u>	
Diamètre (bas de la jupe)	114,80 0 114,82 mm	Diamètre des portées	AV : 42 mm AR : 28 mm
Jeu de montage (jupe)	0,20 mm	Longueur des portées	AV : 58 mm AR : 40 mm
Hauteur d'axe	66 à 66,05 mm	Jeu diamétral	0,04 à 0,05 mm
Hauteur totale du piston	135 mm	Jeu latéral	0,20 à 0,25 mm
Poids du piston	1.420 gr	Hauteur lavée des cames	8,25 mm
Tolérance de poids	.- 5gr	<u>Soupapes</u>	
Diamètre usinage de l'axe	41,993 à 42,00 mm	Longueur totale	151,8 mm
Jeu du montage du piston	Au ponce à chaud	Diamètre des têtes	46 mm
<u>Segments</u>		Diamètre des queues	10 mm
Nombre	3 étanchéités 2 racleurs	Jeu dans les guides	0,05 à 0,06 mm
Hauteur	Etanch. 3,5 racl 5 mm	Hauteur de levée des soupapes	10,5 mm
Jeu à la coupe en mm	1er 0,70 autres 0,35	<u>Ressorts de soupapes</u>	
Jeu dans les gorges en mm	1er 0,105 à 0,12 2ème 0,085 à 0,10 3ème 0,065 à 0,08 4 et 5ème 0,045 à 0,06	Longueur libre	Ext 76,5mm Int 69,5 mm
<u>Bielles</u>		Longueur sous charge	
Nature des coussinets	Métal rose	<u>Graissage</u>	
Ent'axe	259,85 à 259,95 mm	Pression au ralenti	0,5 à 1 kg/cm ²
Jeu sur le vilebrequin	0,10 à 0,12 mm	Pression en marche	1 à 4 kg/cm ²
Jeu latéral	0,10 mm	Huiles recommandées	Hiver SAE 20 Eté SAE 30
Jeu de montage de l'axe	0,05 à 0,07 mm	Détergente supplément 1	
Poids de la bielle	3.910 gr	Contenance du carter	14 litres
Tolérance de poids	.- 10 gr		

EQUIPEMENTS

<u>Type de pompe</u>	<u>PRECISION MECANIQUE</u>	<u>LAVALETTE</u>
Pompe à injection	AFZ 3 FZ 80 SQ 1 DO2C	PE 3 B 80 D 403/3 G 142 F 85
Dispositif d'avance	Fixe	Fixe
Régulateur	VENDEUVRE	VENDEUVRE
Injecteurs	4 G 10 bande blanche	DN 4 S 504
Porte injecteurs	B 50 C 177	KB 56 SA 252 F 20
Pompe d'alimentation	P.M.	LAVALETTE
Filtre à carburant	AEF type FC 1 EV	
Préfiltre		
Dynamo	Ducellier 269 B 12 v	
Régulteur	Ducellier 8220 A	
Démarrreur LVALETTE	Ducellier 6074	BNG 4/12 TADF 11 M4
Batteries	12 volts 180 Ah	