

Moteur ALLIS-CHALMERS

Type F 118 Refroidissement liquide

Montage tracteur FD3



CARACTERISTIQUES

Nb et dispo cylindres	4 verticaux, 4 temps
Alésage	85 mm
Course	85mm
Cylindrée	1.928 cc
Puissance maxi.	40 ch
Régime maxi.	2.300 tr/mn
Couple maxi	10,70 mkg
Au régime	1.600 Tr/mn
Rapport volumétrique	20/1
Régime au ralenti	700 à 800 Tr/mn

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

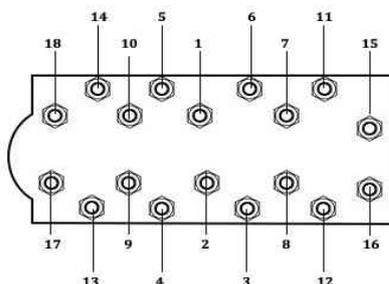
Total	25,5 cc
Dans la culasse	15 cc
Pression d'explosion	85 kg/cm ²
Pression moy. Effective	7 kg/cm ²
Pression compression	30 kg/cm ²
Système d'injection	Préchambre

Poids du moteur	
Diamètre du volant	
Conso. Spécifique	185 gr.ch.h

COUPLES DE SERRAGE

Palier de vilebrequin	13 mkg
Têtes de bielles	7 mkg
Volant moteur	8 mkg
Porte - injecteurs	3 mkg
Bougies de préchauffage	5 mkg
Culasse	10 mkg

Ordre de serrage de la culasse



REGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	mm sur volant
A.O.A.	24,30°	4,83 mm
R.F.A.	54,30°	21,73 mm
A.O.E.	54,30°	21,73 mm
R.F.E.	24,30°	4,10 mm

REGLAGE DES CULBUTEURS

Jeu de marche adm.	0,25 mm	à froid
Jeu de marche éch.	0,25 mm	à froid

INJECTION

Ordre d'injection 1 3 4 2 (1 coté volant)

Avance à l'injection, repérage sur poulie Av coté dynamo

Calage pompe **C.A.V.** 17° 2,10 mm sur le piston

à partir du mot. n° 174 : avance 19° (pompe **Roto-Diesel**)

Nota: Repère E sur rotor de pompe, orifice de sortie

1er cylindre X pour pompe **Roto-Diesel**.

Calage pompe **Bosch** 18° 2,36 mm sur le piston

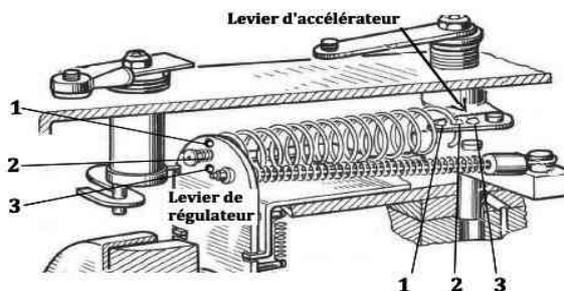
Tarage des injecteurs **C.A.V.** 125-135 bars

Tarage des injecteurs **Bosch** 125-135 bars

Fixation du ressort : levier de régulateur trou n° 3

Axe d'accélérateur. Trou n° 3 pompe R 3442320 à 329

Axe d'accélérateur. Trou n° 2 pompe R 3442340 à 349



COTES ET JEUX DE MONTAGE

Culasse 1		Vilebrequin	
Hauteur des culasses	75 +- 0,2mm	Nature des coussinets	Mince Trimétal
Epaisseur du joint	0,70 mm	Diamètre usinage des portées en mm	63,4 à 63,43 mm
Retrait des soupapes	Adm 1,0 à 1,5 mm	Cotes rectification en mm	_0,5 mm
Retrait guide du plan de joint	10 mm	Longueur des portées	AV : 29 mm AR : 31,23mm
Chemises		Jeu diamétral des portées	0,04 à 0,09 mm
Diamètre	85,03 à 85,05 mm	Jeu latéral du vilebrequin	0,05 à 0,25 mm
Ovalisation maxi	0,20 mm	Ø usinage des manetons en mm	55,35 0 55,05
Réalésage	Néant	Cotes rectification en mm	_0,50
Dépassement de chemise	0,02 à 0,05 mm	Longueur des manetons	31,8 à 31,9 mm
Dépassement du piston	0 à 0,03 mm	Arbre à cames	
Espace neutre (au plomb)	0,75 à 0,95 mm	Nombre de portées	3
Pistons et axes		Diamètre des portées	AV : 43,95 mm AR : 39,95 mm
Diamètre en mm	Haut 84,85 bas 84,89	Diamètre des portées	milieu 42,95 mm
Jeu de montage	0,13 à 0,15 mm	Jeu diamétral	0,025 à 0,07 mm
Hauteur d'axe	49,85 à 49,90 mm	Jeu latéral	0,1 à 0,12 mm
Hauteur totale du piston	85,85 mm	Hauteur lavée des cames	5,25 mm
Poids du piston	0,590 kg	Soupapes	
Tolérance de poids	.- 5gr	Nombre par cylindre	2
Diamètre usinage de l'axe	27,994 à 28 mm	Longueur totale	109 mm
Jeu du montage du piston	0,002 à 0,01 mm	Diamètre des têtes	Adm : 39 mm Echap : 32 mm
Segments		Diamètre des queues en mm	8,46 à 8,48
Nombre	1 feu 2 étanchéité	Jeu dans les guides	0,04 à 0,08 mm
	2 racleurs	Hauteur de levée des soupapes	7,1 mm
Hauteur	racl 4,5 mm	Ressorts de soupapes	
Jeu à la coupe en mm	Feu 0,5 autres 0,35	Longueur libre	39,1 mm
Jeu dans les gorges en mm	Feu 0,09 à 0,12	Longuer sous charge mm	32,5/16,2 kg 24/37 kg
	Etanch. 0,05 à 0,08	Graissage	
	Racl 0,03 à 0,07	Pression au ralenti	0,8 à 1 bar
Bielles		Pression en marche	2 à 3 bars
Nature des coussinets	Mince trimétal	Huiles recommandées	Été W20 Hiver SAE 30
Ent'axe	154,95 à 155 mm	Détergente supplément 1	
Jeu sur le vilebrequin	0,05 à 0,12 mm	Contenance du carter	4 litres
Jeu latéral	0,12 à 0,25 mm	Radiateur et circuit refroid.	8 litres
Poids de la bielle	1.000 gr		
Tolérance de poids	.- 20 gr		
jeu de montage sur l'axe	0,017 à 0,036 mm		

EQUIPEMENTS

Type de pompe	Roto Diesel	Bosch
Pompe à injection	DPAN 3442 100	PES 4M 65 B
Dispositif d'avance	hydraulique	hydraulique
Régulateur	Mécanique	Mécanique EP/RSV 350/1100
Injecteurs	DNO - SD 514	DNO SD 21
Porte injecteurs	RKB 35 S 51 99	KB 35 SDA 556/4
Bougies de préchauffage	DEP 221 12 volts	DEP 221 12 volts (en parallèle sans résistance)
Filtre à carburant	C.A.V.	Bosch
Equipement électrique		
Démarrreur 12 volts	Ducellier 6099 A	Ducellier 6099 A
Dynamo 12 volts	Ducellier 7292 G	Ducellier 7292 G