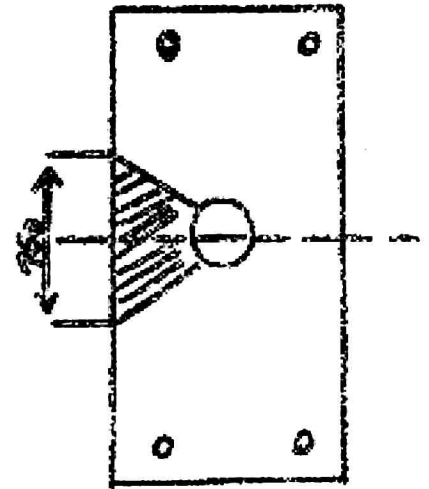


CULASSE Z1P/46

Sur les tracteurs AS et BB la mise en place de cette nouvelle culasse nécessite la modification suivante :

- Démontage du capot de réservoir
- Dépose du réservoir
- Découper la plaque d'embase suivant le croquis
- Remontage de l'ensemble avec un léger recul du réservoir.
- Couper une tôle de 80 x 180 x 1 et la glisser sous le capot du réservoir avant de le serrer, afin de former un appui, pour le capot du tracteur.



PORTE-INJECTEUR.

- Monter 2 gougeons 25m/m plus long (livré avec la culasse)
- Inverser l'orientation du porte injecteur
- Mette le tube d'injecteur en forme.

le 11/08/1961



CULASSE Z1P/46

Cette culasse doit être montée sur un moteur Z1P/46 avec tôle de capotage jointe.

Elle doit assurer un long service à votre moteur si vous prenez bien les précautions suivant au montage :

1°) - Régler le plafonnage (au fil de plomb de 2m/m de \emptyset entre 0,9 et 10/10e de mm

2°) - Régler l'avance à l'injection à 19° soit 4,4mm du point mort haut du piston.

3°) - Vérifier que la butée de charge est bien en face de son repère (la fumée à l'échappement doit rester gris clair à l'accélération).

S.A.V. DIEPPE

NB - Pour les moteurs de 1ère série avec pompe PM MAD 3 avec un \emptyset de piston 6,5 ou 7,0 : ramener l'avance à 17°

- soit à 4 mm au point mort haut du piston

- soit à 65 mm avant le point mort haut sur le volant.

le 11/08/1961