

TABLEAU DES JEUX ET RÉGLAGES POUR MOTEURS TYPE ZP À REFROIDISSEMENT PAR EAU

	Z1P Ø 110 Industriel et tracteur	Z1P 35 Ø 115 Industriel	Z1P 45 Ø 115 tracteur	Z2P à Z6P Ø110 Industriel et tracteur	Z2P à Z6P Ø115 Industriel et tracteur
REGIME	1000/1200 et 1500 tr/m	1000/1200 et 1500 tr/m			
<u>JEU ENTRE VILEBREQUIN ET PALIERS</u> (COUSSINET EN ACIER RÉGULÉ) (sans jeu appréciable en coussinet cental ou de butée) <u>DIAMÉTRAL</u> <u>LATÉRAL</u>	8/100e AV - 10/100e AR 35/100e - AV-AR	8/100e AV - 10/100e AR 35/100e - AV-AR	8/100e AV - 10/100e AR 35/100e - AV-AR	12/100e 100/100e	12/100e 100/100e extrémités
<u>JEU ENTRE VILEBREQUIN ET COUSSINET DE BIELLE</u> (EN ACIER RÉGULÉ) (sans jeu appréciable en latéral) <u>DIAMÉTRAL</u>	8 à 10/100e	8 à 10/100e	8 à 10/100e	8 à 10/100e	8 à 10/100e
<u>JEU ENTRE VILEBREQUIN TRAITÉ ET PALIERS</u> (COUSSINET EN MÉTAL ROSE) <u>DIAMÉTRAL</u> <u>LATÉRAL</u>	10 à 12/100e 10/100e	10 à 12/100e 10/100e	10 à 12/100e 10/100e	10 à 12/100e 10/100e	10 à 12/100e 10/100e
<u>JEU ENTRE VILEBREQUIN CHROMÉ ET PALIERS</u> (COUSSINET EN MÉTAL ROSE) <u>DIAMÉTRAL</u> <u>LATÉRAL</u>	12 à 14/100e 20 à 25/100e AV-AR	12 à 14/100e 20 à 25/100e AV-AR	12 à 14/100e 20 à 25/100e AV-AR	14 à 17/100e sans jeu appréciable en coussinet de butée	14 à 17/100e sans jeu appréciable en coussinet de butée
<u>JEU ENTRE VILEBREQUIN CHROMÉ ET COUSSINET DE BIELLE (EN MÉTAL ROSE)</u> <u>DIAMÉTRAL</u> <u>LATÉRAL</u>	12 à 16/100e 10/100e	12 à 16/100e 10/100e	12 à 16/100e 10/100e	12 à 16/100e 10/100e	12 à 16/100e 10/100e
<u>JEU ENTRE PISTON ET CHEMISE EN ALLIAGE LÉGER</u>	16 à 18/100e	16 à 18/100e	16 à 18/100e	16 à 18/100e	16 à 18/100e

	Z1P Ø 110 Industriel et tracteur	Z1P 35 Ø 115 Industriel	Z1P 45 Ø 115 tracteur	Z2P à Z6P Ø110 Industriel et tracteur	Z2P à Z6P Ø115 Industriel et tracteur
REGIME	1000/1200 et 1500 tr/m				
<u>JEU DE SEGMENTS</u>					
<u>COUPE DROITE</u>					
Coup de feu	65/100e	65/100e	65/100e	65/100e	65/100e
Tous les autres	45/100e	45/100e	45/100e	45/100e	45/100e
<u>COUPE OBLIQUE</u>					
Coup de feu	50/100e	50/100e	50/100e	50/100e	50/100e
Tous les autres	30/100e	30/100e	30/100e	30/100e	30/100e
<u>JEU EN ESPACE NEUTRE ET DÉPASSEMENT DE CHEMISE</u>					
(Épaisseur du joint 65/100e non comprise)	40 à 45/100e	45 à 70/100e	45 à 70/100e	40 à 45/100e	45 à 70/100e
Dépassement de la portée de joint de la chemise par rapport au bloc	1,5/10e	1,5/10e	1,5/10e	1,5/10e	1,5/10e
<u>JEU ENTRE SOUPAPES et CULBUTEURS</u>					
<u>ADMISSION</u>	30/100e	30/100e	30/100e	30/100e	30/100e
<u>ÉCHAPPEMENT</u>	40/100e	40/100e	40/100e	40/100e	40/100e
<u>JEU ENTRE SOUPAPES et GUIDES</u>					
<u>DIAMETRAL</u>	3 à 5/100e				
<u>RÉGLAGE DE LA DISTRIBUTION</u>					
A.O.A = 10°	10° ou 40m/m sur le volant Ø 460 m/m	10° ou 40m/m sur le volant Ø 460 m/m	10° ou 40m/m sur le volant Ø 460 m/m	10° ou 40m/m sur le volant Ø 460 m/m	10° ou 40m/m sur le volant Ø 460 m/m
R.F.A = 40°	40° ou 160m/m sur le volant Ø 460 m/m	40° ou 160m/m sur le volant Ø 460 m/m	40° ou 160m/m sur le volant Ø 460 m/m	40° ou 160m/m sur le volant Ø 460 m/m	40° ou 160m/m sur le volant Ø 460 m/m
A.O.E = 40°	40° ou 160m/m sur le volant Ø 460 m/m	40° ou 160m/m sur le volant Ø 460 m/m	40° ou 160m/m sur le volant Ø 460 m/m	40° ou 160m/m sur le volant Ø 460 m/m	40° ou 160m/m sur le volant Ø 460 m/m

	Z1P Ø 110 Industriel et tracteur	Z1P 35 Ø 115 Industriel	Z1P 45 Ø 115 tracteur	Z2P à Z6P Ø110 Industriel et tracteur	Z2P à Z6P Ø115 Industriel et tracteur
REGIME	1000/1200 et 1500 tr/m	1000/1200 et 1500 tr/m			
R.F.E = 10°	10° ou 40m/m sur le volant Ø 460 m/m	10° ou 40m/m sur le volant Ø 460 m/m	10° ou 40m/m sur le volant Ø 460 m/m	10° ou 40m/m sur le volant Ø 460 m/m	10° ou 40m/m sur le volant Ø 460 m/m

RÉGLAGE DE L'AVANCE À L'INJECTION					
POMPE LAVALETTE = 1000/1200 t/m = 25° 1500 t/m BB17	25° ou 95 m/m sur le volant Ø 436 m/m	25° ou 100 m/m sur le volant Ø 460 m/m	25° ou 100 m/m sur le volant Ø 460 m/m	25° ou 100 m/m sur le volant Ø 460 m/m	25° ou 100 m/m sur le volant Ø 460 m/m

POMPE LAVALETTE = 1500 t/m 20°30'	20°30' ou 82 m/m sur le volant Ø 460 m/m	20°30' ou 82 m/m sur le volant Ø 460 m/m	20°30' ou 80 m/m sur le volant Ø 436 m/m		
POMPE LAVALETTE 1500 tr/m = 20°			20° ou 76 m/m (BB31) sur le volant Ø 436 m/m	20° ou 80 m/m sur le volant Ø 436 m/m 20° ou 82 m/m sur le volant Ø 500 m/m	20° ou 80 m/m sur le volant Ø 436 m/m 18° ou 72 m/m sur le volant Ø 436 m/m (tracteur)

POMPE PM					
1000/1200 tr/m (15°)	15° ou 60 m/m sur le volant Ø 460 m/m	15° ou 60 m/m sur le volant Ø 460 m/m	15° ou 60 m/m sur le volant Ø 460 m/m	15° ou 60 m/m sur le volant Ø 460 m/m	15° ou 60 m/m sur le volant Ø 460 m/m
1500 tr/m = (16°30')	16°30' ou 60 m/m sur le volant Ø 436 m/m	16°30' ou 66 m/m sur le volant Ø 460 m/m	16°30' ou 60 m/m sur le volant Ø 436 m/m	16°30' ou 66 m/m sur le volant Ø 460 m/m	16°30' ou 66 m/m sur le volant Ø 460 m/m
1500 tr/m = (19°30')			19°30' ou 74 m/m (BB31) sur le volant Ø 436		

	Z1P Ø 110 Industriel et tracteur	Z1P 35 Ø 115 Industriel	Z1P 45 Ø 115 tracteur	Z2P à Z6P Ø110 Industriel et tracteur	Z2P à Z6P Ø115 Industriel et tracteur
REGIME	1000/1200 et 1500 tr/m	1000/1200 et 1500 tr/m	1000/1200 et 1500 tr/m	1000/1200 et 1500 tr/m	1000/1200 et 1500 tr/m
1500 tr/m = 11°					11° ou 44 m/m sur le volant Ø 436 m/m tracteur 13° ou 52 m/m sur le volant Ø 460 m/m tracteur

RÉGLAGES DES INJECTEURS (Quel que soit le carburant employé)					
LAVALETTE DN4S 504	130 kgs				
PM 4 G 10R	130 kgs				
LB 6200 ou 7200	130 kgs				

COUPLE DE SERBAGE À LA CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE	HUILES DE GRAISSAGE PRÉCONISÉES POUR NOS MOTEURS				
	HUILES DÉTERGENTES (SUPPLÉMENT II)				
	S.G.H.P.	ESSO STANDARD			
Boulons de bielle Ø 12	Ø 12	11 kgs	Par temps très froid	Esstic - D 20	
Boulons de bielle Ø 14	Ø 14	12 kgs	Par temps froid	Shell Rotella T 20/20W	Esstic - D 30
Écrous de fixation de cloche AR	Ø 16	16 kgs	Par temps chaud	Shell Rotella T 30	Esstic - D 40
Vis de contrepoids	Ø 14	14 kgs	En cas d'emploi d'huile détergente pour nos moteurs (tous types) ayant fonctionné auparavant avec une huile minérale, il est indispensable d'effectuer un décapage ou un rinçage complet des principaux organes afin d'éviter une accumulation de certains dépôts provoqués par l'huile minérale et pouvant obturer les canalisations d'huile		
Écrous de gougeons de culasse	Ø 14	18 kgs			
Écrous de gougeons de chapeaux de paliers	Ø 16	18 kgs			
Sur les pompes d'injection "LAVALETTE" les tubulures de sortie sont serrées entre 4 et 6 mkgs, en conséquence pour serrer ou desserrer les tuyauteries entre pompe et porte injecteur, il est indispensable de maintenir les tubulures en position au moyen d'une clé					

N-B = Le régime initial prévu pour le moteur type Z2P/55 adapté sur un tracteur MD44 est exceptionnellement de 1450 tr/mn précédemment de 1350 tr/mn pour les moteurs de fabrication antérieure du n° 71678 du 12.4.1955

Les indications pour le réglage de l'avance à l'injection sont théoriques nous vous recommandons pour tous réglages de s'en reporter au tracé sur le manuel.

	Z1P Ø 110 Industriel et tracteur	Z1P 35 Ø 115 Industriel	Z1P 45 Ø 115 tracteur	Z2P à Z6P Ø110 Industriel et tracteur	Z2P à Z6P Ø115 Industriel et tracteur
REGIME	1000/1200 et 1500 tr/m	1000/1200 et 1500 tr/m	1000/1200 et 1500 tr/m	1000/1200 et 1500 tr/m	1000/1200 et 1500 tr/m
<u>HUILE POUR RELEVAGE HYDRAULIQUE M3 et M3B</u>	Jeux à prévoir au montage de vilebrequins (côte d'origine ou côte réparation)				
<u>MINÉRALE SHELL X 100 - 10 W 30</u>	<u>AVEC BIELLE NOUVEAU MODÈLE N° 20.250 ET COUSSINET "MÉTAL ROSE" MINCE N° 20.251</u>				
	<u>POUR VILEBREQUIN TRAITÉ :</u>		<u>Z1P</u>	<u>Z2P à Z6P</u>	
	a) En portées de paliers		10 à 12/100e	12 à 14/100e	
	b) En manetons de bielles		7 à 9/100e	7 à 9/100e	
	<u>POUR VILEBREQUIN CHROMÉ :</u>				
	c) En portées de paliers		12 à 14/100e	14 à 16/100e	
	d) En manetons de bielles		9 à 12/100e	9 à 12/100e	