



## Procédure de calage de pompe à injection

Déposer le porte injecteur avec son injecteur ce qui permet au moteur de tourner plus librement à la main.

Retirer la tuyauterie qui va de la pompe à l'injecteur

Mettre le moteur en position injection au point mort haut (attention à ne pas se tromper de tour, sur un monocylindre les soupapes ne doivent pas être en balance)

Faire 1/4 de tour en arrière (de préférence avec une clé sur la poulie du moteur).

Bien amorcer la pompe à injection et mettre l'accélérateur à fond

Placer un petit tuyau transparent dans l'embout de la pompe à injection le petit tube d'un stylo à bille fait parfaitement l'affaire.

Pomper à la main pour faire monter le carburant dans le tube transparent.

Attention de ne pas remplir ce tube ce qui va permettre de voir le carburant monter lors du calage.

Maintenant tout est prêt côté injection.

Tourner lentement le moteur 1/4 de tour en arrière du point mort haut et revenir dans le sens de marche lentement.

Lorsque le carburant commence à monter dans le tube transparent c'est le début d'injection de votre pompe. (Attention c'est très précis.)

Vous stoppez à cet endroit précis et vous vérifiez si votre repère sur le volant moteur est au bon endroit. Vous pouvez recommencer l'opération plusieurs fois toujours en revenant 1/4 de tour en arrière pour rattraper les jeux mécaniques.

Si vous n'avez pas de repère sur le volant moteur, mais que vous avez une côte en mm sur le piston :

Il suffit de décrocher une soupape (ATTENTION de bien l'attacher pour éviter qu'elle ne tombe dans le cylindre ce qui vous obligerait à déculasser).

Ensuite lorsque vous êtes au début d'injection de votre pompe, vous mesurez précisément la distance entre ce point et le point mort haut de votre moteur.

Pour décrocher et raccrocher une soupape il faut mettre le moteur au point mort haut, ainsi elle sera en appui ce qui permet de retirer ou remettre les clavettes.

Au moment où le carburant commence à monter c'est le point de calage.

C'est le moment de vérifier si cela correspond aux données constructeurs.

Sinon selon le type de pompe il faut jouer sur la vis du poussoir, avec des cales, en faisant pivoter la pompe dans les lumières ou en réglant le moyeu d'entraînement.

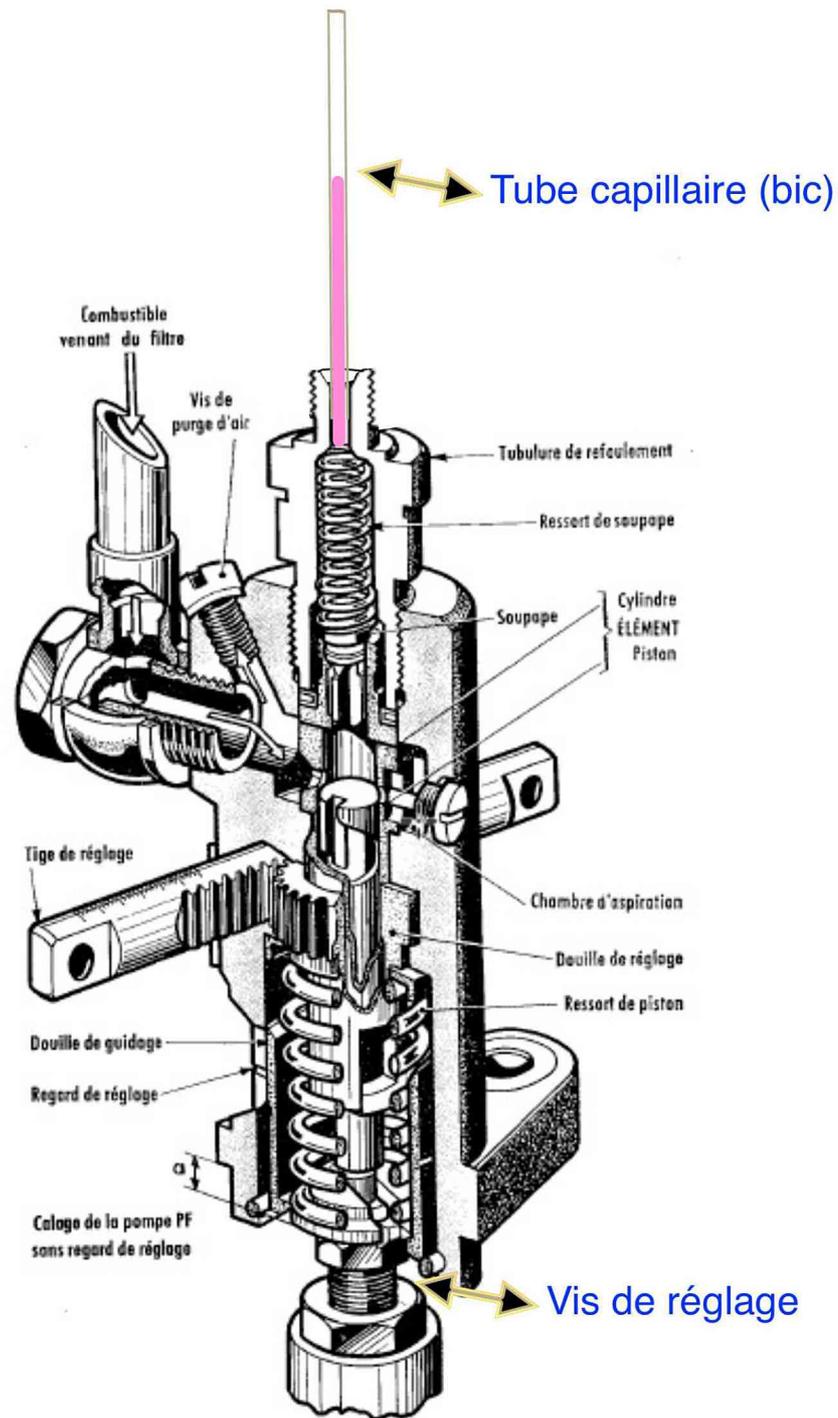


Fig. 3. — Coupe d'un élément de pompe P. F. Lavalette-Bosch.

Selon le montage, sur certaines pompes en particulier sur les Lavalette Bosch montées sur les moteurs type 52 des séries BL, le réglage de l'avance se fait en ajoutant ou en retirant des cales de clinquant sous le corps de pompe.