

# Fiche pour la purge d'un moteur Z1P 46 en fonction des différents modèles

Pour les moteurs Z1 P, il y a 3 possibilités de purge en fonction des différents montages.

**Remplir le réservoir** pour avoir un effet de charge plus important, car il n'y a pas de pompe d'alimentation, l'arrivée de gasoil est faite par gravité.

**Purger le filtre à gasoil**, plus aucune bulle d'air.

**Desserrer le tuyau** qui va à l'injecteur, ce n'est pas obligatoire, mais ça aide.

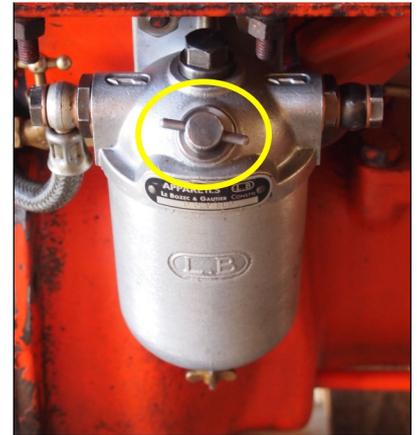
**Purger l'air de la pompe à injection**, attention : il y a 3 montages différents.

Si vous n'avez pas la purge à l'extérieur, il est préférable de déposer la turbine, c'est très simple.

**Mettre les gaz à fond et enclencher la surchauffe.**

Vous pouvez amorcer à la main. (voir le schéma des manettes)

Attention à la position du vilebrequin : la came d'injection doit être en bas ainsi que le levier d'amorçage en position repos.



Avec ou sans vis de purge sur la pompe à injection (il faut déposer la turbine)



Raccord d'arrivée de gasoil long ce n'est obligatoire de déposer la turbine



La vis de purge est à l'extérieur



## Moteur VENDEUVRE Z1P

