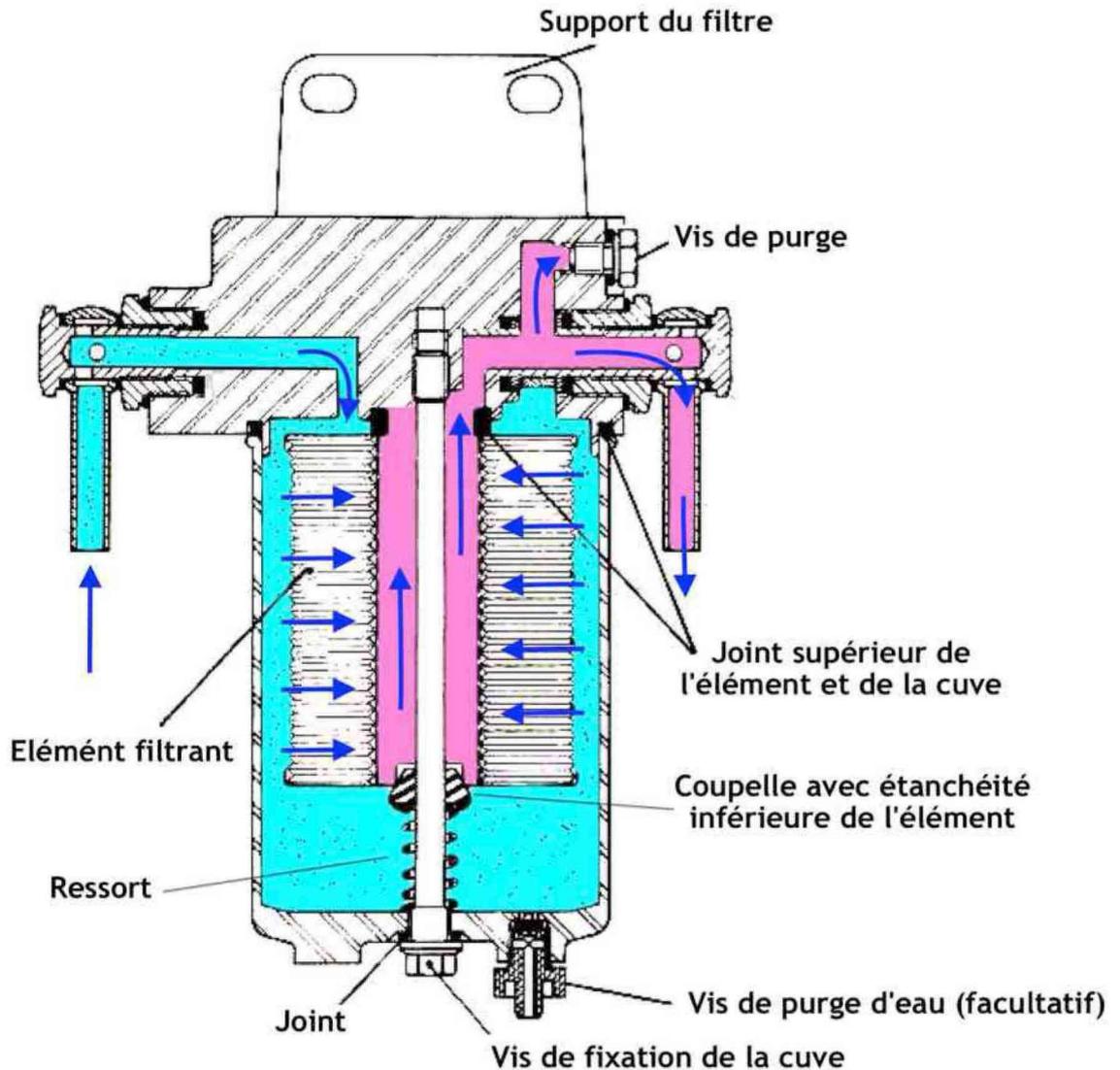


Les filtres à carburant des tracteurs VENDEUVRE

Le système de filtration du carburant



Les filtres de nos anciennes mécaniques :

Il est souvent compliqué de trouver un élément filtrant.
Mais le principe reste identique sur l'ensemble des montages.
Pour trouver un filtre fonctionnel :

- Il doit rentrer dans la cuve, mais peu importe le diamètre, l'idéal c'est de trouver le plus grand possible.
- Il doit être étanche aux deux extrémités (sinon il ne sert à rien).
- La coupelle avec le joint d'étanchéité doivent être plaqués sur l'élément filtrant pour le maintenir en appui sur le support (haut) et sur la coupelle avec son joint (bas).

Vous pouvez trouver un filtre chez les fournisseurs d'accessoires automobile.

M1010308

Kit de filtration adaptable pour moteur VENDEUVRE



Déposer les anciens joints du couvercle du filtre.

Emboîter bien à fond la bague d'adaptation (c'est assez dur).

Emboîter le joint de la cuve du filtre (à plat).

Dans la cuve :

Positionner la grande rondelle plate au-dessus du ressort.

Poser le grand joint plat au-dessus de la rondelle (c'est lui qui fait l'étanchéité).

Poser ensuite le filtre, il va s'emboîter en haut et sera poussé en partie basse.

En remplacement des anciens filtres

