



F I L T R E A H U I L E  
-O-O-O-O-O-O-

Votre moteur est équipé d'un nouveau filtre à huile à peignes "auto nettoyeur" à grande efficacité.

Son entretien est le suivant :

- 1°) Tous les jours, après le travail quand l'huile est encore chaude, tourner d'un tour complet le papillon qui se trouve à la partie supérieure du filtre. Il actionne le peigne qui nettoie les lamelles de l'élément filtrant.
- 2°) A chaque vidange d'huile moteur, dévisser le bouchon de vidange situé sur la face avant et en bas du boîtier : laisser s'écouler l'huile. Pendant ce temps, dévisser l'élément filtrant et le nettoyer en le plongeant dans un bain de gas-oil.

Avant de refaire le plein du carter d'huile, remettre en place l'élément filtrant et le bouchon de vidange.

---

Si le papillon vient à se bloquer, par suite d'un défaut d'entretien, ne pas forcer, mais dévisser l'élément filtrant et le nettoyer soigneusement au gas-oil.

---

**ATTENTION sur les tracteurs BOB et B2B : les moteurs type 26**

Lors de la vidange du carter d'huile, au redémarrage il faut purger le filtre à peigne pour réamorcer le circuit de graissage.



Vis de purge à utiliser après la vidange pour réamorcer le circuit de graissage (moteur 26)

