



REGLAGE DE LA MISE A LA DÉCHARGE DU RELEVEUR M3 Bis

NOUVEAU DISPOSITIF appliqué à partir du n° 9.376

L'appareil étant monté sur un tracteur et les tuyauteries ainsi que la pompe se trouvent branchées :

- 1°) - Vidanger l'huile s'il y en a
- 2°) - Démonter le couvercle arrière
- 3°) - Remettre de l'huile jusqu'au niveau maxi possible (il sera bon de mettre si l'on peut le tracteur en légère déclivité vers l'avant de manière à admettre un plus grand volume d'huile) -
- 4°)- En laissant les bras à la position basse, mettre le levier de commande à la position haute, à ce moment, le frotteur 234.079 se trouve à l'avant de la came 234.124 -

Visser le frotteur 234.079 de manière à ce qu'il fasse fléchir d'environ 2m/m la came 234.124 qui est poussée vers le haut, par l'action des ressorts 234.123 (attention : les plats du frotteur 234.079 doivent être placés perpendiculairement à l'axe du distributeur) -
- 5°) - Abaisser le levier de commande
- 6°) - Mettre le moteur en route
- 7°) - Mettre le levier de commande à la position haute et laisser monter les bras complètement -

La mise à la décharge de la pompe d'effectue de la façon suivante

Dans le distributeur : 234.077, le trou de passage de l'axe 234.022 possède un jeu axial de 0,8 dans le sens de la longueur.

Pendant la montée des bras, par suite de l'effort de freinage dû au contact de frotteur 234.079 sur la came 234.124 , le distributeur est entraîné vers l'arrière, sous l'action du levier 234.021, par l'intermédiaire de l'axe 234.022

C'est donc la partie arrière du trou qui est en contact avec l'axe 234.022 et tout le jeu se trouve vers l'avant.

Quand les bras arrivent à la position haute, la came 234.124 doit être positionnée de manière à ce que le frotteur 234.079 échappe sous l'action des ressorts 234.123 (voir plan : vue du haut) et que le distributeur 234.077 soit poussé jusqu'à ce que la partie AVANT du trou vienne en contact avec l'axe 234.022 -

C'est ce dernier déplacement qui permet la mise à la décharge de la pompe

.../...



Pour le réglage, procéder comme suit :

8°) - Lorsque les bras sont arrivés à la position haute, tirer à la main le distributeur vers l'arrière et régler la came 234.124, de façon à venir en contact avec le plat du frotteur 234.079, exactement comme représenté sur le plan : Vue du haut.

Bien s'assurer que l'angle de la came porte bien partout sur le plat du frotteur, retoucher l'orientation de ce dernier si nécessaire.

9°) - Abaisser le levier de commande et faire descendre les bras.

10°) - Charger légèrement l'attelage en plaçant une charge d'au moins 50 kg ou un homme, par exemple sur la barre d'accouplement des liaisons inférieures et faire remonter les bras.

Si le dispositif est bien réglé, la pompe se mettra à décharger quand les bras arriveront à la fin de leur course.

3 cas de mauvais réglage peuvent se présenter :

La pompe ne se met pas en décharge parce que :

A) - Le frotteur n'échappe pas

Avancer la came

B) - Le frotteur échappe en fin de course mais la force des ressorts est insuffisante pour faire reculer le distributeur :

Bander les ressorts en vissant le frotteur par 1/2 tour -

C) - Le frotteur échappe trop tôt

Reculer la came

Lorsque l'appareil est bien réglé, la mise à la décharge s'effectue à n'importe quelle position du levier de commande.

Il est toutefois préférable de faire le réglage tel qu'indiqué ci-dessus à la position haute.

OUTILLAGE NECESSAIRE : 1 clé plate de 17, 1 clé à pipe coudée pour vis H de 4

Un petit tournevis coudé.

